



20 aprile 2025

Roma Metropolitane informa i cittadini

NOTIZIARIO CANTIERI

Linea C:

sono concluse tutte le attività di monitoraggio dei monumenti ed edifici ricadenti nella zona di influenza dei lavori da San Giovanni al Colosseo

ROMA METROPOLITANE
Sede: via Tuscolana 171/173
00182 Roma
Tel. 06.454640100
Fax 06.454640111
www.romametropolitane.it





**Roma Metropolitana
informa i cittadini**

Linea C

Tratta T2

• Sub-tratta Venezia – Colosseo/Fori Imperiali

(esclusa): proseguono le lavorazioni connesse alla Macrofase 1 di cantierizzazione, che investe l'area centrale di piazza Venezia e il tratto di via dei Fori Imperiali in prossimità del Vittoriano. Nell'area A di cantiere, che occupa la zona centrale della piazza, prosegue lo scavo con idrofresa dei diaframmi di stazione. Alla data del 20.04.2025 sono stati scavati e gettati 33 cross wall, 10 diaframmi armati da 25 m e 75 diaframmi armati da 85 m. Nella stessa area di cantiere è in corso lo scavo e la costruzione, lato Palazzo Venezia/Vittoriano, del nuovo tratto del collettore "Fori Imperiali". Nell'area di cantiere B risultano ultimati tutti i 154 pali ($\varnothing 600$, L=50m) della paratia di protezione del Vittoriano ed è stata completata la trave di coronamento della stessa paratia. Sempre nell'area B è stato completato lo scavo archeologico e la catalogazione e delocalizzazione delle strutture rinvenute sull'impronta del pozzo VV.F. e si è dato seguito alla realizzazione dei consolidamenti, propedeutici alla realizzazione dei diaframmi che, nel periodo in esame, sono stati ultimati, consentendo l'avvio della realizzazione delle corree in c.a., anch'esse completate alla data del 20 aprile. Nell'area di cantiere A1 è in corso di realizzazione la paratia di pali di presidio della chiesa di S. Maria di Loreto della quale risultano, alla data di redazione del presente documento, scavati, armati e gettati 40 pali ($\varnothing 600$, L = 50 m) dei 57 previsti. Sono stati infine realizzati i prescavi nell'area destinata alla realizzazione dei pali $\varnothing 800$ del cunicolo di collegamento al Foro Traiano e nell'area destinata alla realizzazione dei pali $\varnothing 1000$ del corpo stazione, questi ultimi ricadenti nell'area di cantiere B. Successivamente è iniziata la realizzazione dei pali $\varnothing 1000$ dell'allargo stazione in corrispondenza

degli Auditoria di Adriano; ad oggi ne sono stati realizzati 6.

- Proseguono, in conformità al Progetto Esecutivo approvato e nel rispetto delle indicazioni della Soprintendenza Archeologica, gli interventi di consolidamento strutturale e restauro del patrimonio artistico della basilica di San Marco. Proseguono inoltre gli interventi di consolidamento strutturale e di restauro di Palazzo Venezia, all'interno degli ambienti consegnati il 14.10.2024 e il 03.02.2025 e sulla facciata esterna lato piazza Venezia. Sono inoltre in corso, sotto la supervisione della Soprintendenza Capitolina, gli interventi di consolidamento strutturale della copertura dei magazzini sotterranei della Basilica Ulpia.

Tratta T3

Da San Giovanni (esclusa) a Colosseo/Fori Imperiali

• **Stazione Colosseo/Fori Imperiali:** al piano campagna, lato clivo di Venere, è in corso la posa della pavimentazione esterna in basaltina e del rivestimento in mattoni della parete, vicina alla discenderia ovest di stazione, dei muretti in prossimità alle bocche di aerazione della S.S.E.. Al piano atrio della stazione è in fase di completamento il montaggio del controsoffitto e delle teche degli Ambiti Espositivi 1 e 2. Sempre nell'area dell'Ambito 2 sono stati posizionati i reperti dei pozzi arcaici e montate le teche vetrate circolari. Risulta sostanzialmente ultimato il rivestimento in lamiera delle travi ubicate in adiacenza agli Ambiti 1 e 2; sono state posate in opera e montate le serrande di chiusura della stazione delle discenderie est e ovest; è in corso il ripristino delle piastrelle danneggiate del pavimento in gres e la posa del rivestimento in lastre di travertino delle pareti delle discenderie. Su entrambe le discenderie sono stati inoltre posati i montanti dei corrimano ed è in corso la posa delle pannellature di rifinitura. Al piano tecnico risultano ultimati il pavimento flottante e le scale metalliche di collegamento dei vari dislivelli, nonché i grigliati e parapetti di delimitazione delle asole. Risultano inoltre posati i controsoffitti dei locali ventilatori e chiusa l'asola provvisoria centrale. Al piano corrispondenza è stato completato il pavimento industriale ed è stato ultimato il pavimento flottante nella zona dei locali tecnici; sono in fase di realizzazione le tinteggiature delle tubazioni e delle canalizzazioni impianti ed è in corso la sostituzione delle lastre della pavimentazione danneggiate precedentemente. Per quanto riguarda l'Ambito Espositivo 3, è stato realizzato il rivestimento con pannelli metallici del muretto

perimetrale che delimita le murature ricostituite della domus romana e sono stati installati i monitor divulgativi e montata la teca espositiva. Per quanto riguarda l'Ambito 4, dedicato alla funzione votiva dei pozzi arcaici e ubicato sempre al piano corrispondenza, risultano montati un pozzo arcaico completo e la teca espositiva. È stata ultimata la controsoffittatura delle scale fisse SF10, SF11, SF12 e SF13 al contorno delle campane di luce. Sempre sulle medesime scale interne di discenderia sono stati ultimati il montaggio dei parapetti-corrivano e il carter di rivestimento delle scale mobili. Al piano banchina sono in fase di completamento i percorsi Loges. Per quanto riguarda gli impianti, sono in corso gli ultimi cablaggi di alcuni impianti; continuano le lavorazioni per l'installazione delle gemme di segnalazione dei rilevatori antincendio montati sotto il pavimento flottante dei locali tecnici e nel corridoio tecnico e sono state montate le telecamere per la videosorveglianza del piazzale esterno della stazione. Proseguono le prove funzionali degli impianti di sottosistema: nel periodo sono state effettuate le prove sugli impianti telecomunicazioni della stazione, sulle porte di banchina (B.P. e B.D.) e sulle scale mobili che collegano il piano atrio al piano corrispondenza e il piano banchine al piano corrispondenza. Infine, nell'ambito delle sistemazioni finali esterne, è stato realizzato il collegamento delle acque reflue di stazione con la cameretta speciale/manufatto allaccio in fogna posto in prossimità del clivo di Venere e sono state riconsegnate il 15.04.2025 le aree corrispondenti ai nuovi attraversamenti pedonali, due dei quali semaforizzati, realizzati su via dei Fori Imperiali.

- **Pozzo Colosseo e cunicolo di interconnessione Linea B – Linea C:** risulta sostanzialmente ultimato il montaggio del controsoffitto e dei mancorrenti lungo i cunicoli di collegamento del pozzo Colosseo alla nuova stazione della Linea C, come pure la sistemazione esterna delle aiuole che sovrastano in superficie l'impronta del pozzo, ivi compreso il lucernaio richiesto dal Parco Archeologico del Colosseo.
- **Variante Clivo di Acilio:** risultano posate in opera le vetrate di chiusura dell'area espositiva all'interno della quale è in corso di montaggio il controsoffitto. Sono stati inoltre ricollocati all'interno del manufatto le murature antiche destinate all'esposizione. Nella parte sommitale del manufatto è stata realizzata la rampa in c.a. ed è stata posata in opera l'impermeabilizzazione per circa la metà della rampa stessa. È in corso infine la posa del rivestimento in mattoni del sovrastante muro

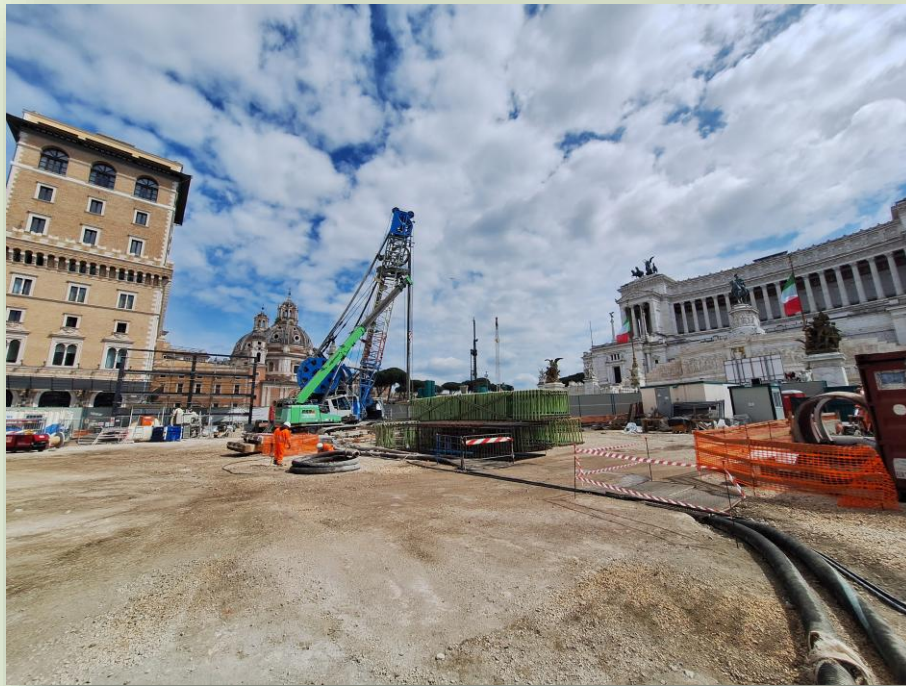
in c.a. che sostituisce il tratto preesistente del muro del Muñoz.

- **Monitoraggio monumenti ed edifici storici:** stante il completamento di tutte le attività di scavo e considerata la definitiva stabilizzazione dei correlati fenomeni deformativi, sono state concluse tutte le attività di monitoraggio dei monumenti ed edifici ricadenti nella zona di influenza dei lavori.
- **Pozzo 3.2 (piazza Celimontana):** nessun ulteriore avanzamento opere civili si registra rispetto all'ultimo report di aggiornamento mensile. Per la parte impiantistica sono stati montati i filtri fonoassorbenti nella centrale di ventilazione e sono in completamento i canali di ventilazione di collegamento tra i vari livelli del pozzo. Sono proseguite le prove sugli impianti di sottosistema che, nel periodo, hanno riguardato, con esito positivo, gli impianti di diffusione sonora e di telefonia generale.
- **Stazione Porta Metronia:** al piano museale, all'interno della ricollocata "domus del comandante", sono in corso le attività di restauro dei mosaici pavimentali. È in fase di conclusione il rimontaggio dei muri e dei pavimenti dell'area est e in corso il montaggio delle teche e dei leggii nella zona museale inferiore. Proseguono le operazioni di posa del rivestimento in corten della passerella inferiore. All'interno dell'area di stazione sono pressoché terminate tutte le attività riguardanti le opere civili. Sono in corso e in via di conclusione tutte le attività di sistemazioni superficiali a ridosso degli ingressi di stazione. Per quanto riguarda gli impianti sono in corso gli ultimi cablaggi per alcune tipologie di impianti e le attività di installazione delle gemme di segnalazione dei rilevatori antincendio montati sotto il pavimento flottante nei locali tecnici e nel corridoio tecnico. Si stanno montando inoltre i filtri fonoassorbenti nelle centrali di ventilazione e le telecamere per la videosorveglianza nel piazzale esterno della stazione. Proseguono, come per la stazione Colosseo, le prove funzionali degli impianti di sottosistema: nel periodo sono state effettuate le prove con gli enti esterni sull'impianto "Controllo accessi e tariffazione", sull'impianto di rilevazione incendi, sul P.C.I.T. delle telecomunicazioni, sulle scale mobili che collegano il piano atrio al piano mezzanino e il piano banchine al piano corrispondenza. Tutte le prove elencate si sono concluse con esito positivo.
- **Gallerie di linea:** nel tratto Porta Metronia – Colosseo/Fori Imperiali, su entrambi i binari, risultano installati tutti gli impianti previsti (illuminazione,

diffusione sonora, videosorveglianza, telefonia, pulsanti di emergenza, idrico-antincendio, linea di contatto...). Sullo stesso tratto di galleria risultano inoltre posati in opera i pannelli di compartimentazione antincendio della banchina di servizio per circa il 90% del totale. Sono state svolte nel periodo, e concluse con esito positivo, le prove con gli enti esterni per la verifica dell'impianto di diffusione sonora e dell'impianto di citofonia S.O.S. nella tratta compresa tra il pozzo 3.2. e il fine linea.

Prima fase strategica: Monte Compatri/Pantano – San Giovanni

- Sono in via di completamento attività residuali che non influiscono sullo svolgimento dell'esercizio in corso.



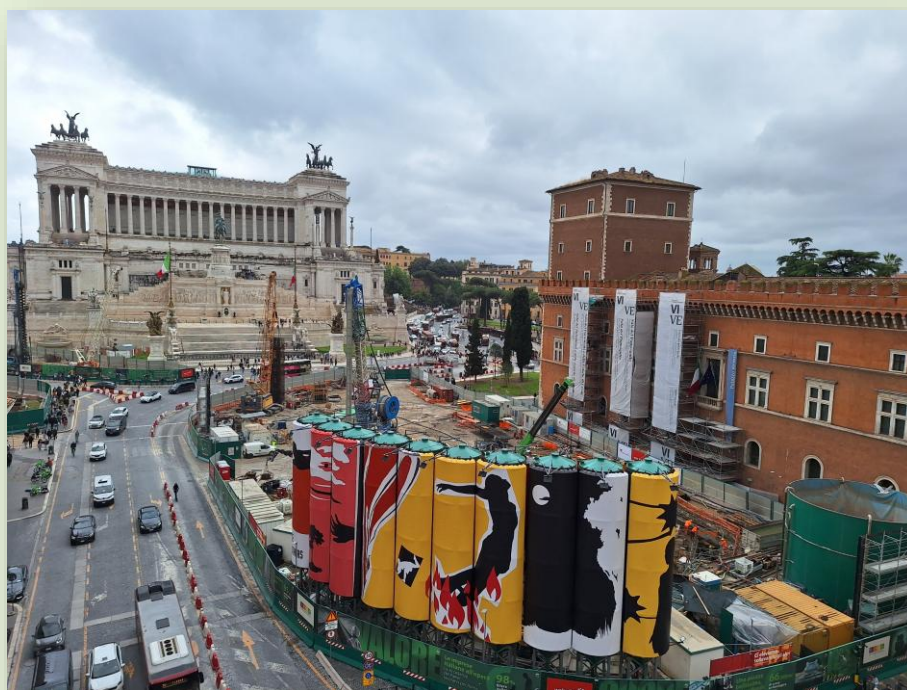
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



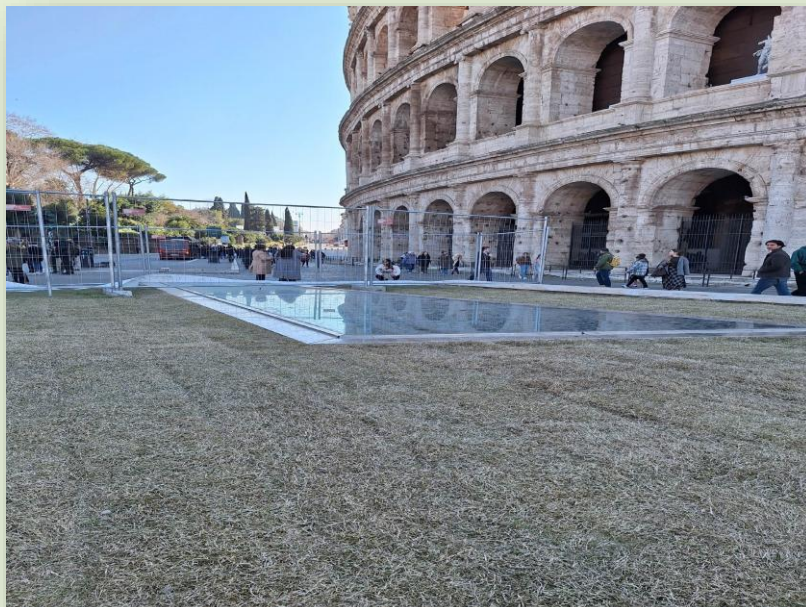
CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE VENEZIA



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE COLOSSEO (FORI IMPERIALI)



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



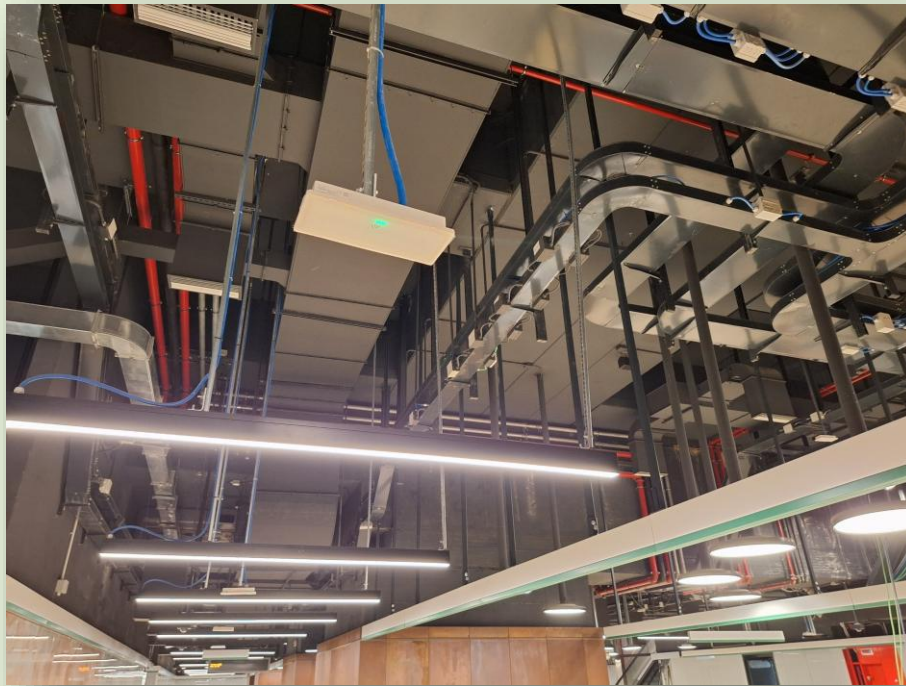
CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



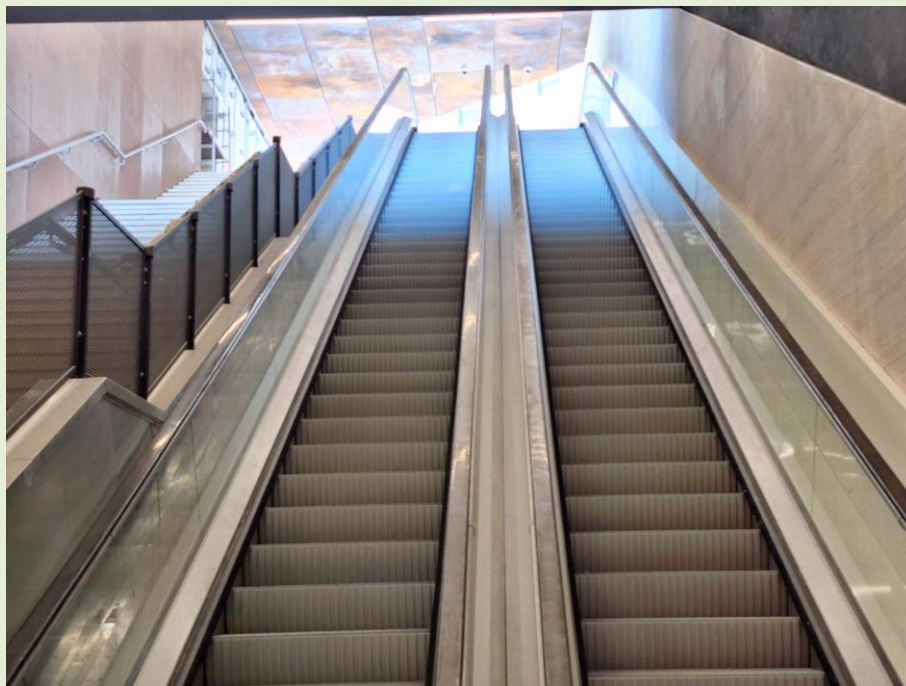
CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA



CANTIERE STAZIONE PORTA METRONIA